

ADENTRO

Crisis por desabasto de gasolina

El desabasto de gasolina en regiones del país ya afectó también al sureste de Coahuila; principalmente a transportistas de alquiler (taxistas) y también de personal. <LOCALES PÁG. 2>

Se niega a hablar titular de la SCT

Tras la polémica que generaron en las redes sociales conductores que se vieron afectados por los trabajos en la Saltillo-Monterrey, el titular de la SCT declinó hablar sobre el tema. <LOCALES PÁG. 5>

Renueva el PRI liderazgos

De los 38 comités municipales, sólo en Sacramento y Viesca habrá consulta abierta para elegir a su dirigencia y se realizará el 20 de enero. <LOCALES PÁG. 8>

PROPONE ARQUITECTO PARA LA SALTILLO-MONTERREY

Frente a deficiencias, una tercera carretera

“Esta obra (autopista Saltillo-Monterrey) se realizó al vapor sin un estudio integral previo que incluyera los estudios del clima y su comportamiento, además de los factores ecológicos y de funcionalidad”

JESÚS SALAS JÁUREGUI



Especial / EL DIARIO

Experto asegura que estas obras se construyen sin planificación, pues se priorizan las ganancias de las empresas sobre las necesidades de los usuarios

Por Sonia Pérez

Luego de que la autopista Saltillo-Monterrey fuera cerrada 16 horas debido a la densa niebla, el arquitecto Jesús Salas Jáuregui señaló que esta vialidad únicamente multiplicó el problema de tráfico que ya se tenía, por lo que propuso la construcción de una tercera carretera ya que ésta, dijo, fue construida en un lugar equivocado y con deficiencias en los señalamientos.

Tras asegurar que estas obras se construyen sin planificación, pues se priorizan las ganancias de las empresas sobre las necesidades de los usuarios, el especialista manifestó que

fue un error construir al pie de la sierra donde se acumula la niebla.

“Esta obra se realizó al vapor sin un estudio integral previo que incluyera los estudios del clima y su comportamiento, además de los factores ecológicos y de funcionalidad”, cuestionó Salas.

CIERRE DE AUTOPISTA

Lo anterior, luego de que la autopista fuera cerrada desde el miércoles por la tarde, debido a la presencia de densos bancos de niebla, mientras que la carretera libre siguió operando con graves problemas de tráfico en el sentido de Monterrey a Saltillo.

Contrario a lo que sucede

con estas vialidades en países como Canadá donde existe la niebla de manera continua, pero con carreteras seguras y funcionales, Salas dijo que la Sal-Mon pudiera funcionar si se contara con las condiciones.

“Esta carretera no cuenta con los acotamientos necesarios, los señalamientos de las zonas de derrumbe, las delimitaciones adecuadas de los carriles y ni siquiera los límites de velocidad en las áreas donde se registra la niebla”, dijo.

Todo este problema se registra con la autopista, que debería dar una solución a lo que ya se tenía en la carretera libre, pero que ahora, ante el incremento del flujo vial, el problema se agravó.

Caos por mal clima causa retrasos de hasta 4 horas

Por Sonia Pérez

La mala planeación de la carretera así como la falta de señalamientos adecuados en condiciones de niebla, además de los accidentes originados por la niebla, cuadruplicaron el tiempo de circulación entre Monterrey y Saltillo, y

miércoles por la noche en la carretera libre, no fue la excepción, ya que en un recorrido realizado por EL DIARIO se hizo un tiempo superior a las cuatro horas. Dicho recorrido desde Monterrey, la noche del miércoles, todos los vehículos circulaban a una velocidad máxima de 5 km/h

e incluso, de manera recurrente llegaron a inmovilizarse totalmente. Esta situación se derivó del cierre de la autopista en sus dos sentidos por la gran cantidad de tráfico generada por la niebla y por los accidentes por alcance continuos que se registraron durante la tarde-noche.

RECORRIDO A DETALLE:

- El recorrido de Monterrey a Saltillo del pasado miércoles inició a las 21:30 horas y acabó a la 01:30 horas.
- Cientos de tráileres y camiones de carga, así como autos particulares enfrentaron condiciones difíciles de transitar debido a la niebla.
- Antela gran acumulación de automotores,

el esmog y contaminación se dispararon, ya que la circulación iba a 'vuelta de rueda'. ➤ Se registraron por lo menos tres accidentes, arrojando sólo daños. ➤ Se detectaron sólo tres patrullas de la Policía Federal de Caminos.

Cierre de carretera afecta el abasto de gasolinas

Por Sonia Pérez

El cierre de la carretera Monterrey-Saltillo agravó el problema de la gasolina al impedir la llegada de las pipas que abastecen las gasolineras de la Región Sureste, aseguró el alcalde de Ramos Arizpe, José Morales Padilla, quien dijo que éstas se quedaron “atoradas” ante el mal clima que prevaleció este miércoles.

Recordó que en este Municipio la operación de las gasolineras ha sido intermitente, porque abren cuando llegan las pipas a abastecer el combustible.

“El miércoles se agravó un poco más el problema porque se cerraron las carreteras, la autopista y la libre estuvieron un poco cerradas, y hay que ver que las refineras de donde surten las gasolineras son de Cadereyta”, dijo edil. Destacó que las gasolineras han operado con intermitencia y que ayer, algunas permanecieron cerradas en Ramos Arizpe.

(COBERTURA ESPECIAL DEL DESABASTO EN PÁGINA 2B)



MIGUEL RIQUELME, Gobernador de Coahuila.

Primordial en Coahuila la conciliación laboral

El Gobernador Miguel Riquelme destaca que casi el 88% de los asuntos terminan en convenio

Especial

La Secretaría del Trabajo de Coahuila atendió a través de las Juntas de Conciliación y Arbitraje más de 81 mil asuntos laborales en 2018, de los cuales alrededor de 71 mil fueron resueltos por la vía de

la conciliación, es decir, casi el 88 por ciento, señaló Miguel Riquelme, gobernador del Estado.

Explicó que para lograr el equilibrio en la administración de la justicia laboral, la Secretaría del Trabajo del Estado cuenta con seis oficinas regionales de las Juntas de Conciliación y Arbitraje, ubicadas en los municipios de Sabinas, Acuña, Piedras Negras, Monclova, Torreón y Saltillo.

Éstas últimas, detalló Riquelme, son las que concentran el mayor número de

expedientes.

“Las Juntas son las encargadas de impartir justicia laboral, promoviendo la paz social y la armonía entre trabajadores y patrones”, expresó.

“A través de este servicio atendimos a 160 mil personas en las diferentes regiones del Estado”.

Porsuparte, Román Alberto Cepeda González, secretario del Trabajo del Estado, destacó que de los más de 81 mil asuntos laborales que se atendieron en 2018, 66 mil 692 fueron convenios fuera de juicio.

EX TESORERO DE COAHUILA Exige PAN revelar caso de Villarreal

Por Daniel Valdes

En apego al principio de máxima publicidad y la Ley de Transparencia, el Poder Judicial debe eliminar el carácter de secreto al expediente que se sigue al ex tesorero de Coahuila, Javier Villarreal Hernández, planteó el diputado Marcelo Torres Cofiño.

El presidente de la Junta de Gobierno en el Congreso local, externó su preocupación por una medida en el TSJE por ocultar una resolución judicial que impide la reaprehensión de Villarreal, a quien se ubica como el responsable de falsificar decretos del Poder Legislativo para la contratación ilegal de la deuda estatal.

“Con todo respeto a la autonomía de los poderes, le solicitamos al Poder Judicial de Coahuila que explique la razón para ocultar los expedientes de Villarreal y Ricardo Fuentes. “Los coahuilenses merecemos saber cuáles son los argumentos legales para dejar sin efecto el orden de reaprehensión en contra de estos dos probados criminales”, expuso. Emplazó a la magistrada



MARCELO TORRES Cofiño

Miriam Cárdenas Cantú, en su carácter de presidenta del Tribunal Superior de Justicia (TSJE), a que exponga una justificación para ocultar la información.

Finalmente lamentó que la única expectativa para que se haga justicia en estos delitos, es lo que se pueda castigar en Texas y España.